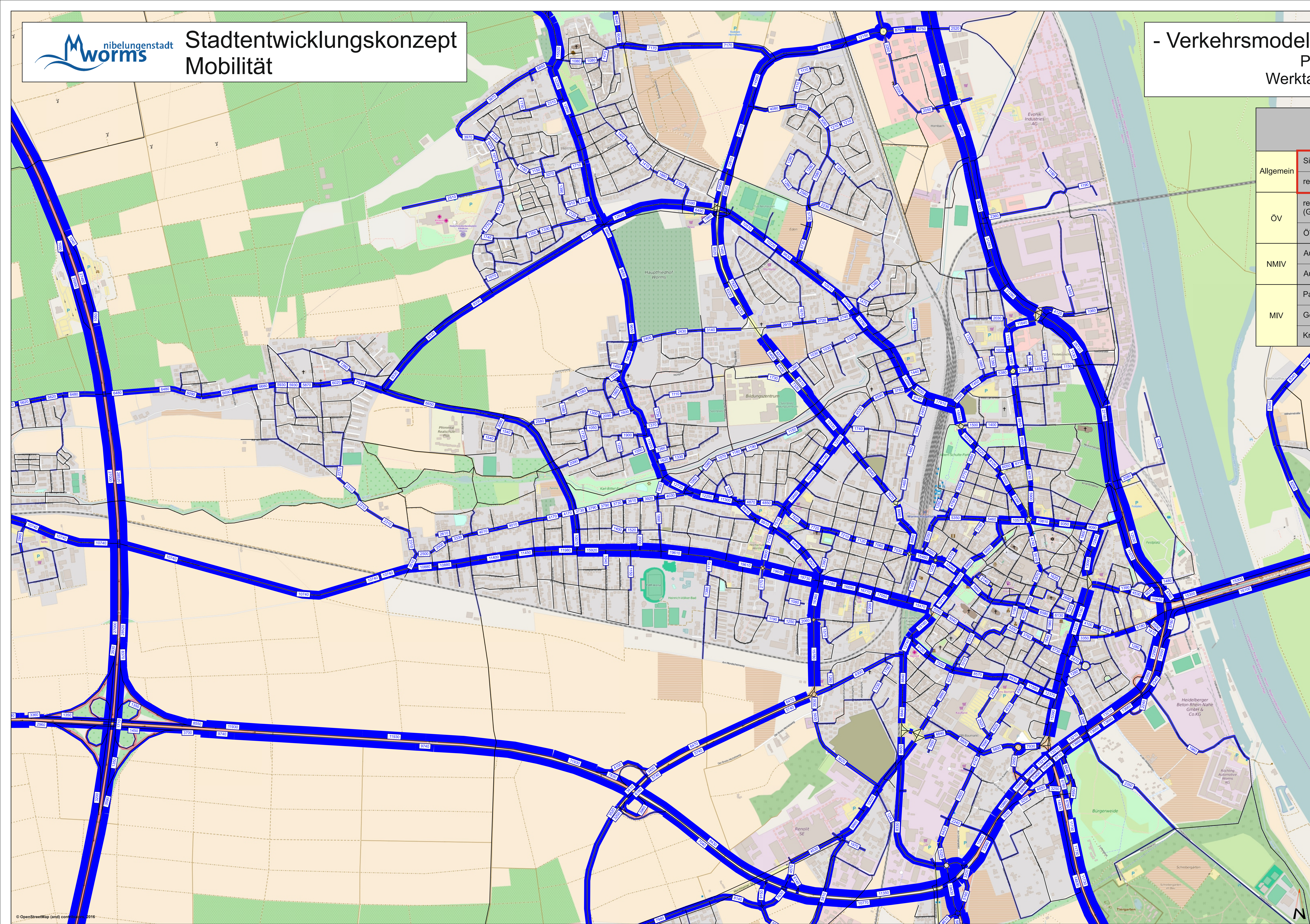


Maßnahmen	
Allgemein	Siedlungsentwicklungen
	regionale Netzmaßnahmen (indisponibel)
ÖV	regionale ÖV-Maßnahmen (GNVP Rhein Neckar; Rhein-Neckar-Takt)
	ÖV-Maßnahmen Stadt Worms (NVP)
NMIV	Ausbau Radwegenetz (Basisszenario)
	Ausbau Radwegenetz (Maximalszenario)
MIV	Parkraummanagement
	Geschwindigkeitsreduzierung
	Krankenhaustangente



Legende
■ 500 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]
 (Nur Belastungen ≥ 1.000 Kfz/24h)

Basis: Angepasstes MRN-Verkehrsmodell im Prognosehorizont 2030
 des Karlsruher Institut für Technologie

HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESellschaft mbH		Projekt-Nr.: 2017 0740
Bearbeitet	HRE	Zeichen
Gezeichnet	HRE	
Anlage	S. 1.2	
Datum	12 / 2018	

Auftraggeber: **Stadtverwaltung Worms**
 Marktplatz 2
 67547 Worms

Projektbezeichnung: **Stadtentwicklungskonzept Mobilität**
 für die Stadt Worms

Planbezeichnung: - Verkehrsmodelluntersuchung -
 Prognose-Nullfall 2030
 Werktagsverkehre [Kfz/24h]