



Legende
■ 500 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]
 (Nur Belastungen ≥ 1.000 Kfz/24h)

Basis: Angepasstes MRN-Verkehrsmodell im Prognosehorizont 2030
 des Karlsruher Institut für Technologie

HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESellschaft mbH		Projekt-Nr.: 2017 0740
Bearbeitet	HRE	Zeichen
Gezeichnet	HRE	
Anlage	5.1.1	
Datum	12 / 2016	

Auftraggeber: **Stadtverwaltung Worms
Marktplatz 2
67547 Worms**

Projektbezeichnung: **Stadtentwicklungskonzept Mobilität
für die Stadt Worms**

Planbezeichnung: **- Verkehrsmodelluntersuchung -
Analyse-Nullfall 2016
Werktagsverkehre [Kfz/24h]**